

# にいがた 2 km STREET VISION ~あなたと未来を語り合い~

## What is にいがた 2 km?

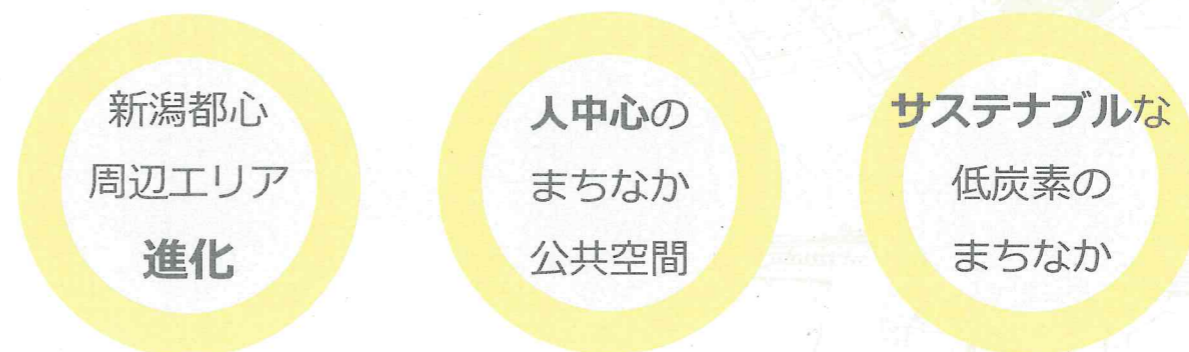
新潟市の都心エリア（新潟駅周辺・万代・古町をつなぐ都心軸周辺エリア）のまちづくりを、より身近に感じてもらう、ワクワク感や期待感の醸成へとつなげていくため、「にいがた 2 km」と呼称。

国、県、市、NEXCO東日本から、若手を中心とした職員有志が、一同に介し、にいがた 2 kmの希望ある未来の創造に貢献したいと「にいがた 2 kmの将来ビジョンに関する勉強会」を立ち上げました。

勉強会に集った有志達は、各組織の職員としてではなく、まちづくりに関わる個人として、それぞれの人生経験や若い感性、自由な発想を生かし、にいがた 2 kmの未来に向けた提言を「にいがた 2 km STREET VISION（以下、本ビジョン）」としてまとめました。

## 前提条件

- 新潟市では都心の新たなまちづくりが展開されており、人を中心としたビジョンが掲げられた。
  - 人中心のまちなかを作ること、新たな価値創造、地域課題の解決につながる。
- 新潟市は、2050年のゼロカーボンシティを目指す。
  - カーボンニュートラルを実現するサステナブルなモビリティやライフスタイルが求められる。



## 若手有志たちが考える にいがた 2 km STREET VISION

にいがた 2 kmを人中心という視点から、「どんなエリアにしたいか」を8つのテーマを設定。

安心できる	便利で快適	ワクワクする
多様性がある	理想の にいがた 2 km	やりたいことができる
学び成長できる	持続可能である	他にはない新潟らしさ

テーマごとに理想のライフスタイルを事例と共にまとめた。

道路区間において、ライフスタイルを実現するための手法とイメージをパースに示した。

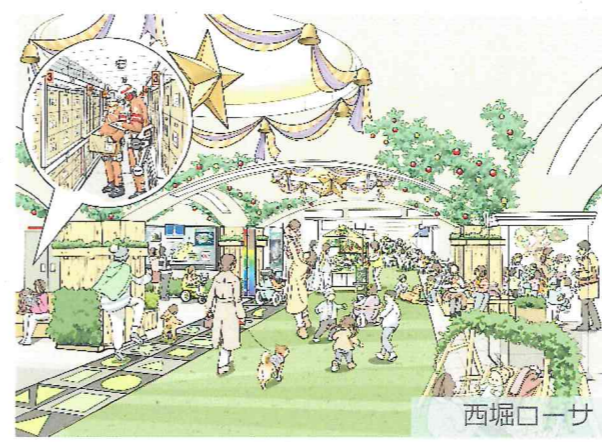
## ■ にいがた 2 kmの理想から創造する万代・古町の将来空間イメージ



信濃川沿いワクワク空間創出



歴史あるみなとまち文化の継承



人々の憩いの場となる地下空間

## ■ 都心軸の今後の車道需要を踏まえた駅前の将来空間イメージ

道路ネットワークの整備と、MaaS等による公共交通需要の増加、モビリティの進化



車道の歩行者空間化



トランジットモール化



フルモール化

交通容量に余裕が生まれたことによる車道の余剰を歩行空間に再編

## あなたと未来を語り合い

本ビジョンを公表

本ビジョンに興味・共感を持った人々と交流

未来を語り合い、実践する仲間を増やす

垣根を越えた皆で理想のにいがた 2 kmへ